

ЦЕЛЕВЫЕ СТАНДАРТЫ ДЛЯ МОРСКИХ СУДОВ



Разработку целевых стандартов проектирования и строительства новых судов для обеспечения международных требований к их конструкции ИМО включила в стратегический план работы на период до 2010 г.

Поддерживая решение ИМО, направленное на безопасную эксплуатацию судна на протяжении всего срока службы, Российский морской регистр судоходства (РС) провел в 2006 г. международный семинар, на котором было отмечено, что целевые стандарты — это основа непрерывного повышения уровня безопасности человеческой жизни на море и защиты морской среды. Разработка этих стандартов должна базироваться на современных достижениях науки, включая применение самых современных методологий оценки рисков. РС совместно с МАКО участвует в работе по разработке таких целевых стандартов ИМО на проектирование и строительство судов.

В рамках стратегического плана ИМО МАКО приняла решение о разработке общих классификационных правил для новых танкеров и навалочных судов. Организациями — членами МАКО были созданы Общие правила МАКО по конструкции и прочности нефтеналивных и навалочных судов, которые вступили в силу в апреле 2006 г.

1. IACS Common Structural Rules for Double Hull Oil Tankers (Jan.2006). Распространяются на двухкорпусные нефтеналивные суда длиной 150 м и более, контракт на постройку которых подписан 1 апреля 2006 г. и после этой даты.

2. IACS Common Structural Rules for Bulk Carriers (Jan.2006). Распространяются на навалочные суда длиной 90 м и более, контракт на постройку которых подписан 1 апреля 2006 г. и после этой даты.

Для разработки двух комплектов Общих правил по конструкции и прочности нефтеналивных и навалочных судов под эгидой МАКО были учреждены соответственно два совместных проекта: танкерный (Joint Tanker Project) и балкерный (Joint Bulker Project).

Первые редакции Правил были представлены на суд судостроительной общественности в июле 2004 г. Полученные предложения и комментарии нашли свое отражение в последующих редакциях.

Структура новых Правил является достаточно сложной и предполагает комплексный анализ конструктивной прочности с использованием современного программного обеспечения для выполнения расчетов по многим критериям — согласно новому концептуальному подходу.

Совершенствование и актуализация требований Общих правил МАКО в процессе их применения будут осуществляться классификационными обществами в рамках действующих рабочих органов МАКО.

Общие правила МАКО должны обеспечить такое положение, при котором правильно эксплуатируемое и обслуживаемое судно будет являться безопасным в течение всего срока эксплуатации — согласно приемлемым критериям безопасности на основе оценки степени риска. РС принимал активное участие в разработке Общих правил в рамках совместного балкерного проекта, осуществляемого шестью классификационными обществами, включая тестирование методик и требований для внедрения в практику проектирования судов.

Оба комплекта Общих правил были утверждены решением Совета МАКО в декабре 2005 г., после чего президиум Научно-технического совета РС сформулировал порядок их внедрения в деятельность РС.